



ZA Les Coudrettes 61100 **FLERS**
02.33.14.39.18 - Agrément E23 061 0004 0

22 Rue Saint Martin 14110 **CONDE EN NORMANDIE**
02.31.69.31.61

32 Place du Maréchal de Lattre de Tassigny 61100 **FLERS** -
02.33.14.39.18



ASSOCIATION Groupe Elit

GUIDE D'ÉVALUATION D



Suivi administratif :

ZA Les Coudrettes

298 Rue René Prieur

61100 FLERS

Tél : 02.33.14.39.18

Fax : 02.33.66.62.67

accueil@bigotformation.fr

N° TVA FR 933 921 553 13

SIRET 392 155 313 000 68

13, Route de la Barbée
50890 CONDE SUR VIRE

SIRET 392 155 313 000 50
Agrément E 23 050 0005 0

Déclaration d'activité enregistrée sous le numéro 25140062614 auprès du Préfet de Région de Basse-Normandie
Capital 123.000€

site internet : <http://www.bigot-formation.fr>

Véhicule isolé

**Transport de
personnes**

Catégorie D

Rappel :

Accueil candidats
Tirage au sort piste
Interrogation écrite
Bilan IE
Socle minimum 1
Thème tiré au sort (parmi 6)
IO
Socle minimum 2
Bilan partiel
Test de maniabilité
Bilan final

<u>Socle 1</u>	<u>Socle 2</u> (après le thème et l'IO)
1. Contrôle immobilisation 2. Documents de bord et 3. Vérifications intérieures 4. Contrôles : • Feux • Carrosserie/vitrage • Dimensions, nombre de places assises et poids • Roues • Taches • Chargement - soute -	7. Mise marche du moteur, installation et tests portes 8. Vérifications des systèmes de freinage

**FICHE DE RECUEIL
ÉPREUVE HORS
CIRCULATION**

Catégorie D

Candidat

Nom :

Prénom :

NEPH :

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

INTERROGATION ECRITE	E	0	1	2	3
PHASES					
1- Contrôle de l'immobilisation					
2- Vérification des documents de bord					
3- Vérifications générales					
4- Contrôles véhicule					
• Feux		0	1		
• État carrosserie ou cabine / vitrage		0	1		
• Annonce dimensions, poids et nombre de places assises		0	1		
• Roues		0	1		
• Taches (sous l'ensemble du véhicule)		0	1		
• Chargement		0	1		
5- Thème		0	1	2	3
6- Interrogation orale	E		1	2	3
7- Mise en marche moteur		0	1		
8- Vérification des systèmes de freinage	E		1	2	3
Gestes et postures		0	1		
Total général					

Catégorie D

BON si total > à 16 Pts

MANOEUVRE(S) – N° :			
M1	ECHEC	BON	
M2	ECHEC	BON	

BILAN FINAL	INSUFFISANT	FAVORABLE
--------------------	--------------------	------------------

Observations :

Cocher case si abandon du candidat en cours d'épreuve ou intervention de sécurité

TEST DE CONNAISSANCES – Catégorie D

POINTS		POINTS	
Interrogation écrite	E, 0, 1, 2, 3		
1. Contrôle de l'immobilisation (position de la commande et/ou voyant allumé) 2. Vérification des documents de bord (présence du porte-documents) 3. Vérifications générales (visuelle) de la sellerie, des ceintures de sécurité, de la présence de la lampe autonome, de la présence de la boîte de secours, des inscriptions, des marteaux pics, de l'extincteur	0	1	
4. Contrôles - Des feux Absence d'anomalie des feux de stop, de détresse, de croisement, de gabarit - État général carrosserie et vitrage Absence d'anomalie sur l'avant, les côtés et l'arrière - Dimensions, poids et nombre de places Longueur, largeur, hauteur, masse maximale et nombre de places assises - Roues Absence d'anomalie - Taches Absence de tache sous le véhicule - Chargement Absence d'anomalie	0	1	
5. Thème tiré au sort	0, 1, 2 ou 3		
I. Documents de bord, triangle, extincteur Présentation : 1) certificat d'immatriculation 2) certificat d'assurance 3) carte routière détaillée 4) constat amiable 5) manuel d'utilisation Présence 6) triangle de présignalisation, éthylotest* 7) de(s) (l') extincteur(s) 8) vêtement de haute visibilité			
II. Feux, dispositifs de contrôles et accessoires 1. 2. 3. Vérification état et fonctionnement de 3 feux 4. 5. 6. Emplacement, rôle et fonctionnement : - de deux dispositifs de contrôles ; - d'un accessoire.			
III. Niveaux, glaces, rétroviseurs, essuie-glaces 1) huile moteur, liquide de refroidissement, lave-glace 2) liquide dépolluant (AdBlue/urée) 3) assistance de direction, d'embrayage et liquide de frein 4) rétroviseurs (état et fixation) 5) glaces et pare-brise (état et propreté) 6) essuie-glaces (état)			
IV. Pneumatiques, roues, suspension, direction 1) pneumatique (bande de roulement, pression et flanc) 2) roue et suspension (corps étranger, écrous et suspension) 3) assistance de direction (niveau et explications)			
V. Caractéristiques du véhicule Présentation : 1) marque, type, puissance 2) porte-à-faux avant et arrière Vérification : 3) plaques de tare et immatriculation 4) disques de limitation de vitesses 5) dispositifs réfléchissants			
VI. Transport de personnes 1) fonctionnement de la lampe autonome 2) présence des inscriptions obligatoires 3) issues de secours 4) siège (garniture, ceinture de sécurité et fixation) 5) éclairage des marches et éclairage intérieur			
6. Interrogation orale Questions de sécurité		E, 1, 2 ou 3	
7. Mise en marche du moteur annonce voyant(s) et anomalie(s), réglage siège et rétroviseurs, vérification des accès.		0	1
8. Vérification des systèmes de freinage mise en pression (1), vérification frein de parc (2), vérification du frein de service (3), fin (4)		E, 1, 2 ou 3	
Bilan partiel (seuil pour 2 essais : 16 points)			
Manœuvre(s) , essai 1 et/ou 2		OUI	NON
Gestes et postures		0	1
Bilan final (seuil pour être reçu : 17 points)			

* sauf si dispositif éthylotest antidémarrage

1 - Contrôle de l'immobilisation.

Le candidat s'assure, au besoin en mettant le contact, que le véhicule est bien immobilisé (position de la commande et / ou voyant allumé).

2 - Vérification des documents de bord

Le candidat s'assure de la présence du porte-documents contenant les pièces obligatoires.

3 - Vérifications générales

Le candidat vérifie visuellement la sellerie, les ceintures de sécurité, la présence de la lampe autonome et de la boîte de secours, les inscriptions, marteaux pics et extincteur.

Évaluation : des phases 1, 2 et 3.

Ces 3 phases sont regroupées pour l'évaluation.

Notation 1 : vérifications réalisées.

Notation 0 : une ou plusieurs vérification(s) erronée(s) ou non réalisée(s).

4 - Contrôles

Feux : le candidat vérifie l'absence d'anomalie sur les feux stop, de détresse, croisement, gabarit.

Pour la vérification des feux stop, le candidat peut demander l'assistance de l'expert.

Pour la vérification des feux de détresse, les répétiteurs latéraux sont à prendre en compte.

Pour la vérification des feux de croisement, les feux rouges arrière et les feux de position latéraux sont à prendre en compte.

Si son véhicule en est équipé, il peut utiliser la fonction « autotest » des feux.

Évaluation :

Notation 1 : vérifications réalisées.

Notation 0 : une ou plusieurs vérification(s) erronée(s) ou non réalisée(s).

État général de la carrosserie et du vitrage : le candidat s'assure de l'absence d'anomalie concernant la carrosserie et le vitrage pour la face avant, les cotés, l'arrière du véhicule.

Pour la vérification du vitrage, les glaces des rétroviseurs sont à prendre en compte.

Évaluation :

Notation 1 : vérifications réalisées.

Notation 0 : une ou plusieurs vérification(s) erronée(s) ou non réalisée(s).

Dimensions, PTAC/MCV, nombre de places : le candidat annonce les longueur, largeur, hauteur, masse maximale et nombre de places assises de son véhicule.

Évaluation :

Notation 1 : annonces réalisées.

Notation 0 : une ou plusieurs annonce(s) erronée(s) ou non réalisée(s).

Roues : le candidat s'assure de l'absence d'anomalie relative aux roues du véhicule.

Évaluation :

Notation 1 : vérifications réalisées.

Notation 0 : une ou plusieurs vérification(s) erronée(s) ou non réalisée(s).

Taches : le candidat vérifie sous l'ensemble du véhicule l'absence de tache.

Évaluation :

Notation 1 : vérification réalisée.

Notation 0 : vérification erronée ou non réalisée.

Chargement :

En présence de soutes à bagages, le candidat procède à l'ouverture de celle désignée par l'expert. Il s'assure de l'absence d'anomalie liée à un éventuel chargement et referme la soute.

En l'absence de soute à bagages, la notation 1 est appliquée d'office par l'expert.

Évaluation :

Notation 1 : vérification réalisée.

Notation 0 : vérification non réalisée.

5 - Thème tiré au sort

Les thèmes comportent des items à traiter.

Thème 1 : documents de bord, triangle, extincteur (8 items)

Le candidat présente le contenu du porte-documents présent dans le véhicule :

- 1 - certificat d'immatriculation (concordance et validité de la visite technique) ;
- 2 - certificat d'assurance (concordance et validité) ;
- 3 - carte routière détaillée du secteur d'examen ;
- 4 - constat amiable ;
- 5 - manuel d'utilisation.

Rappel : les documents ne doivent comporter aucune mention supplémentaire à l'original, surlignage ou autres annotations (art. 1^{er} de l'arrêté du 23 avril 2012 modifié).

Il s'assure de la présence :

- 6 - du triangle de présignalisation et de l'éthylotest obligatoire (sauf si l'autocar est équipé d'un dispositif éthylotest antidémarrage) ;
- 7 - de(s) l'extincteur(s) ;
- 8 - du vêtement de haute visibilité. Il n'est pas fait référence au vêtement de haute visibilité lorsqu'il est porté par le candidat.

Thème 2 : feux, dispositifs de contrôle et accessoires (6 items)

Le candidat vérifie l'état et le fonctionnement de :

- 3 feux, choisis par l'expert dans la liste suivante : feux de position, feux de croisement, feux de route, feux de brouillard avant, feux de brouillard arrière, feux de

marche arrière, feux stop, feux d'encombrement, feux indicateurs de changement de direction, feux de détresse, feux de plaques d'immatriculation, feux diurnes, feux d'angle, feux de stationnement ...

L'expert veille à ne pas demander un contrôle déjà effectué lors des vérifications courantes de sécurité.

Le candidat doit connaître l'emplacement, le rôle et le fonctionnement des dispositifs de contrôle et des accessoires.

L'expert interroge le candidat sur :

- 2 dispositifs de contrôle (voyants, témoins, ordinateur de bord, cadrans de contrôle..., à l'exclusion du chronotachygraphe) ;
- 1 accessoire (essuie-glaces, ventilation, avertisseur sonore, commandes..., à l'exclusion de l'autoradio et du système de navigation par satellite).

Thème 3 : niveaux, glaces, rétroviseurs, essuie-glaces (6 items maxi. en fonction de l'équipement et de l'accessibilité du véhicule)

Le candidat annonce et montre les orifices de remplissage des différents niveaux :

- 1 - huile moteur, liquide de refroidissement, lave-glace ;
- 2 - liquide dépolluant (AdBlue/urée) ;
- 3 - assistance de direction, assistance d'embrayage, liquide de frein.

Il annonce les contrôles à effectuer concernant :

- 4 - les rétroviseurs (état et fixation) ;
- 5 - les glaces et pare-brise (état et propreté) ;
- 6 - les essuie-glaces (état).

Thème 4 : pneumatiques, roues, suspension, direction (3 items)

Le candidat contrôle une roue (en cas de présence d'un essieu jumelé, le contrôle se fera impérativement sur un jumelage) :

- 1 - pneumatique : état de la bande de roulement, des flancs, pression visuelle.
- 2 - roue et suspension : si le carrossage et/ou l'enjoliveur le permettent :
 - o le candidat s'assure de l'absence de corps étranger dans le jumelage ;
 - o il vérifie la présence et le serrage apparent des écrous de roues ;
 - o il contrôle visuellement l'état de la suspension (état des lames, des coussins d'air, absence de fuite d'air, de fuite hydraulique sur amortisseur...) et du garde-boue.
- 3 - assistance de direction :

Deux contrôles sont prévus :

- o vérification du niveau du bocal d'assistance de direction ;
- o un essai en tournant le volant d'un demi-tour environ, en avançant sur une courte distance (afin d'éviter de tourner les roues en statique) pour vérifier l'absence de bruits anormaux et de points de résistance.

Pour éviter un démarrage supplémentaire du véhicule, ce contrôle de l'assistance de direction s'effectuera juste avant le repérage du parcours de maniabilité.

A cet effet, le candidat fera le contrôle du bocal d'assistance de direction suivi d'une explication théorique de l'essai. Son évaluation et l'attribution de la notation porteront uniquement sur ces deux éléments.

L'essai pratique est réalisé mais non évalué. Compte tenu du positionnement de cet essai, l'expert pourra rappeler au candidat qu'il doit l'effectuer avant le repérage de l'épreuve de maniabilité en marche avant.

Thème 5 : caractéristiques du véhicule, plaques, disques limitations de vitesses, dispositifs réfléchissants / catadioptres (5 items)

Le candidat présente son véhicule :

- 1- marque, type, puissance ;
- 2 - il annonce les porte-à-faux avant et arrière.

Il vérifie la présence et l'état :

- 3 - des plaques (tare et immatriculation) ;
- 4 - des disques de limitation de vitesses ;
- 5 - des dispositifs réfléchissants (catadioptres) arrières et latéraux.

Thème 6 : transport de personnes (5 items)

Le candidat contrôle :

- 1 - le fonctionnement de la lampe autonome ;
- 2 - s'assure de la présence des inscriptions réglementaires obligatoires : interdiction de parler au conducteur, le nombre de passagers et, pour les véhicules équipés de ceintures de sécurité, l'information de l'obligation de porter cette ceinture ;
- 3 - présente les issues de secours signalées comme telles : porte de secours, fenêtre de secours, trappe d'évacuation des passagers ;
- 4 - un siège (état et propreté de la garniture, état et présence de la ceinture de sécurité, fixation) ;
- 5 - le fonctionnement de l'éclairage des marches et de l'éclairage intérieur.

Évaluation du thème tiré au sort :

La notation s'établit selon une attribution de points modulable : 0, 1, 2 ou 3.

Le thème comprend plusieurs items à traiter.

Notation 3 : le candidat traite correctement le thème tiré au sort, tous les items sont correctement traités.

Notation 2 : un item comporte au moins une erreur ou oubli, les autres sont correctement traités.

Notation 1 : plus d'un item comporte au moins une erreur ou oubli.

Notation 0 : le candidat ignore le thème (réponse pratiquement inexistante ou totalement erronée).

6 - Interrogation orale

Le numéro de la fiche est tiré au sort par le poste nomade de l'expert.

En cas de panne, il est procédé au tirage au sort par un jeu de plaquettes.

Le candidat est interrogé par l'expert sur ses connaissances.

Le barème de l'interrogation orale est le suivant :

Notation 3 : ensemble des connaissances acquises.

Notation 2 : 2/3 des connaissances acquises.

Notation 1 : 1/3 des connaissances acquises.

Notation éliminatoire : moins d'1/3 des connaissances acquises.

7 - Mise en marche du moteur

Le candidat met le moteur en marche. Il annonce les voyants restés allumés et signale immédiatement toute anomalie.

Il règle au besoin son siège, son volant, ses rétroviseurs.

Le candidat vérifie l'ouverture et le bon fonctionnement des accès au véhicule, depuis le tableau de bord ou manuellement en cas d'accès non équipé d'une commande d'ouverture depuis le tableau de bord.

Évaluation :

Notation 1 : actions et annonces réalisées.

Notation 0 : une action ou annonce non réalisée.

8 - Vérification des systèmes de freinage

1- Mise en pression à l'intérieur des réservoirs d'air : le candidat s'assure que la pression est suffisante, à l'aide du manomètre et / ou voyants).

2- Essai pratique du frein de parc : le candidat amorce un démarrage permettant de tester la retenue du frein de parc, l'ôte, constate l'évolution de la pression (voyant et/ou manomètre).

3- Essai pratique du frein de service : le candidat engage un rapport de vitesse et avance significativement. Il freine et, pied sur la pédale, constate l'évolution de la pression (voyant et/ou manomètre).

4- Le candidat annonce la fin des essais des systèmes de freinage.

Évaluation :

Notation 3 : le candidat a réalisé correctement les essais de frein.

Notation 2 : 1 opération erronée ou non réalisée.

Notation 1 : 2 opérations erronées ou non réalisées.

Éliminatoire : les trois premières opérations de la vérification (mise en pression, vérification du frein de parc, vérification du frein de service) sont erronées ou non réalisées.

Bilan partiel.

A l'issue de cette opération, l'expert communique au candidat son bilan partiel.
Le candidat effectue l'exercice de maniabilité.

Il dispose d'un seul essai si :

- son nombre de points est inférieur ou égal à 12 ;
- il possède une erreur éliminatoire ;
- son nombre de points est égal à 13 et la notation 0 aux « gestes et postures » est déjà acquise.

Bilan final.

En fin d'épreuve hors circulation, l'expert communique le bilan final au candidat et renseigne la fiche de recueil.

Il indique clairement au candidat les résultats suivants :

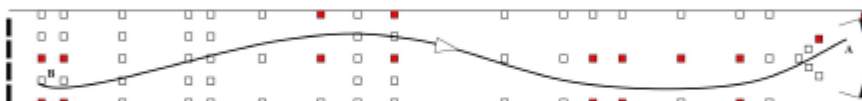
- IE.
- Test de connaissances.
- Maniabilité.

Pour être admis à l'épreuve hors circulation, il faut avoir obtenu un résultat favorable, soit un total de points strictement supérieur à 13 sous réserve de ne pas posséder de note éliminatoire et avoir obtenu un résultat favorable à l'exercice de maniabilité.

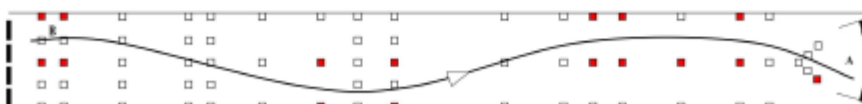
En cas de résultat défavorable, l'expert procède à un commentaire du résultat en mettant en avant les points clés où le candidat n'a pas atteint les objectifs.

Exercices de maniabilité catégorie D

	ÉPREUVE DE MANIABILITÉ EN MARCHÉ ARRIÈRE	Catégorie : D Fiche n° 1	Type d'exercice : arête de précision Nombre d'obstacles alternatifs : 17 Point A : - position de la rampe au début d'épreuve DC - fin de l'épreuve en marche arrière Point B : départ de l'épreuve en marche arrière Implantation des Obstacles : ■
---	--	-----------------------------	--

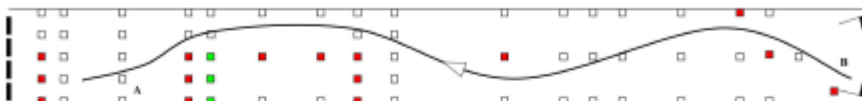


	ÉPREUVE DE MANIABILITÉ EN MARCHÉ ARRIÈRE	Catégorie : D Fiche n° 2	Type d'exercice : arête de précision Nombre d'obstacles alternatifs : 17 Point A : - position de la rampe au début d'épreuve DC - fin de l'épreuve en marche arrière Point B : départ de l'épreuve en marche arrière Implantation des Obstacles : ■
---	--	-----------------------------	--

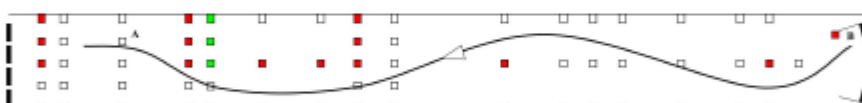


Annex 3

	ÉPREUVE DE MANIABILITÉ EN MARCHÉ ARRIÈRE	Catégorie : D Fiche n° 3	Type d'exercice : stationnement en créneau Nombre d'obstacles alternatifs : 15 Point A : - position de la rampe au début d'épreuve DC - fin de l'épreuve en marche arrière Point B : départ de l'épreuve en marche arrière Implantation des Obstacles : ■ Autre : ■
---	--	-----------------------------	---



	ÉPREUVE DE MANIABILITÉ EN MARCHÉ ARRIÈRE	Catégorie : D Fiche n° 4	Type d'exercice : stationnement en créneau Nombre d'obstacles alternatifs : 15 Point A : - position de la rampe au début d'épreuve DC - fin de l'épreuve en marche arrière Point B : départ de l'épreuve en marche arrière Implantation des Obstacles : ■ Autre : ■
---	--	-----------------------------	---



Annex 3